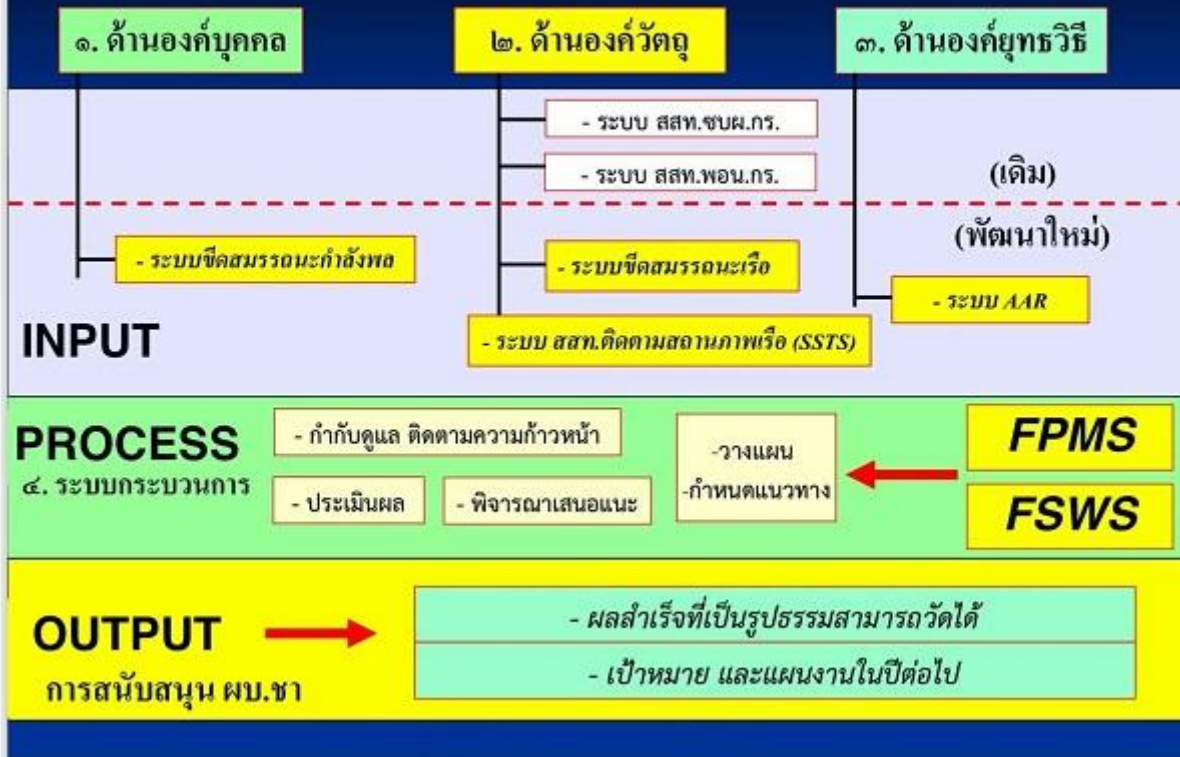


1.ระบบงานบริหารงาน กร.

ระบบงานบริหารงาน กร.



ระบบบริหารงาน กร. (FMS)



๑. ด้านองค์บุคคล

■ ระบบขีดสมรรถนะกำลังพล

เก็บรวบรวมกำลังพลของ กร. นอกเหนือจากระบบ HRMISS ของ ทร. ด้วยการเพิ่มเติมข้อมูลของกำลังพลด้านต่างๆ ได้แก่ การทดสอบผ่าน PQS การผ่าน KM หลักสูตรการศึกษาใน กร. ชั่วโมงการปฏิบัติงานในทะเล ประสบการณ์และความเชี่ยวชาญพิเศษ



๒. ด้านองค์วัตถุ

๒.๑ ระบบ สสท.พอน.กร.

เป็นระบบเดิมที่เริ่มใช้งานมาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๕๐ เป็นระบบสนับสนุนผู้บังคับบัญชาในการทราบความพร้อม และขีดความสามารถด้านองค์วัตถุของเรือ อากาศยาน และ นสร. โดยแสดงค่าออกมาในรูปของเปอร์เซ็นต์ความพร้อม



การแสดงผลของระบบ พอน.กร. (หน่วย/%)

ชื่อเรือ	จำนวนองค์วัตถุ	ความพร้อมขององค์วัตถุ (%)	สถานะขององค์วัตถุในระบบ		ผลการประเมิน ความพร้อมและขีดความสามารถ								
			ขีดความสามารถ	ความพร้อมใช้งาน (%)	รายการ	จำนวนที่	เปลี่ยนแปลง	จำนวนที่เข้า (ใบ)	หน่วยที่ประเมิน	วันที่ประเมิน	โดย	วันที่ ทบทวน	ความพร้อมของข้อมูล
จ.ร.ปัดถนัด	0.00 %		0.00 %		-	ศูนย์ ๑๑๑๑	25 ก.ค. 2555	3	ถูกต้อง	25 ก.ค. 2555	ถูกต้อง	26 ก.ค. 2555	ไม่พบ
จ.ร.นราธิวาส	98.70 %		98.50 %			หน่วย ๑๑๑๑	23 ก.ค. 2555	5	ถูกต้อง	23 ก.ค. 2555	ถูกต้อง	26 ก.ค. 2555	มี

๒. ด้านองค์วัตถุ

■ ๒.๒ ระบบขีดสมรรถนะเรือ

เป็นระบบที่พัฒนาใหม่ที่พัฒนาต่อจากระบบ สสท.พอน.กร. โดยเพิ่มเติมขีดสมรรถนะของเรือที่เป็นปัจจุบัน โดยมอบหมายให้เรือ และกองเรือ เป็นหน่วยรับผิดชอบในการลงข้อมูลในระบบ เช่น ระยะวิ่งไกลสุดของอาวุธปืนหลักที่เรือสามารถทำได้ในปัจจุบัน ความเร็วสูงสุดที่เรือสามารถทำได้ในปัจจุบัน ฯลฯ โดยมีเงื่อนไขให้สามารถลงข้อมูลได้ ๘๓ เงื่อนไข



ระบบขีดสมรรถนะเรือ/ประวัติขีดสมรรถนะเรือ

- ผบ.ชา สามารถสืบค้นขีดสมรรถนะเรือ โดยสามารถเลือกเงื่อนไขได้ เช่น

เก็บค้น ขีดสมรรถนะเรือที่ต้องการ			
เลือกคุณลักษณะ หรือขีดสมรรถนะที่ต้องการ		เลือกเงื่อนไข	
1. ความเร็วสูงสุด (นอต)	<input type="text" value=">= 25.00"/>	<input type="text" value=">= 25.00 นอต"/>	15
2. เครื่องมือที่สูงมีฝ่าย IFF (จำนวน)	<input type="text" value="= 1"/>	<input type="text" value="= 1 ฝ่าย IFF"/>	1
3. อากาศนาวี ระบบยิงไกลสุด (ไมล์)	<input type="text" value="= 75.00"/>	<input type="text" value="= 75.00 ไมล์"/>	10



แสดงผลการสืบค้น

ลำดับที่	ชื่อเรือ	ความเร็วสูงสุด (นอต)	จำนวนเครื่องมือที่สูงมีฝ่าย IFF (จำนวน)	อากาศนาวี ระบบยิงไกลสุด (ไมล์)	% ความเร็ว เรือ	% จำนวนเครื่องมือที่สูงมีฝ่าย IFF	รายการ	สถานะการซ่อม	สถานะการรบ	วันที่ยุติการรบ
1	ร.ล. 570 นุทนี	25.00	1	75.00	0.00 %	0.00 %	-	ซ่อม	ปกติ	☑
2	ร.ล. 500 มอญ	25.00	1	75.00	95.20 %	92.00 %	-	พร้อมรบ	ปกติ	☑
3	ร.ล. 506 นนทบุรี	23.00	2	75.00	92.90 %	100.00 %	ขีปนาวุธ	ซ่อม	ปกติ	☑
4	ร.ล. 510 พิษณุ	24.00	2	75.00	94.60 %	100.00 %	-	พร้อมรบ	ปกติ	☑
5	ร.ล. 507 อ่างทอง	20.00	1	75.00	0.00 %	0.00 %	-	ซ่อม	ปกติ	
6	ร.ล. 508 อ่าวไทย	32.00	1	75.00	0.00 %	0.00 %	-	พร้อมรบ	ปกติ	
7	ร.ล. 511 นนทบุรี	15.00	1	3.50	92.40 %	0.00 %	-	พร้อมรบ	ปกติ	☑

๒. ด้านองค์วัตถุ

■ ๒.๓ ระบบ สสท.ชสบ.กร.

เป็นระบบเดิมที่ใช้งานการปฏิบัติการซ่อมบำรุงตามแผนของเรือต่างๆ ที่ใช้ปฏิบัติมาตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๒๕ โดยแต่เดิมผลการปฏิบัติและการรายงานจัดเก็บในรูปแบบของกระดาษ ต่อมา เปลี่ยนมาเป็นการใช้สารสนเทศทำการจัดเก็บและประเมินผล



๒. ด้านองค์วัตถุ

■ ๒.๔ ระบบ สสท.ติดตามสถานภาพเรือ (SSTS)

เป็นระบบที่ใช้ติดตามสถานภาพเรือตั้งแต่เรือปฏิบัติราชการและเข้ารับการซ่อมทำ เพื่อจัดทำประวัติเรือ ติดตามสถานภาพการซ่อมทำ และแจ้งเดือนรายงานวงรอบการซ่อมบำรุงของอุปกรณ์



๓. ด้านองค์ยุทธวิธี

■ ระบบรายงานผลการปฏิบัติ/การฝึก (After Acting Report : AAR)

เป็นระบบที่พัฒนาใหม่ที่ใช้เก็บข้อมูลผลการปฏิบัติราชการและการฝึกของหน่วยต่างๆ เรือ อากาศยาน ชปพ.นสร.ตามภารกิจที่ไปปฏิบัติมา โดยข้อมูลที่น่ามาลงต้องมีรายละเอียดของการปฏิบัติตามขั้นตอนต่างๆ ตั้งแต่การได้รับการกิจ แนวความคิดในการดำเนินการที่สำคัญ เช่น การปฏิบัติตามขั้นตอนตรวจค้นเรือ การลาดตระเวน ค้นหาเรือต้องสงสัย



ประโยชน์ของระบบ AAR

- พัฒนาขีดความสามารถในการปฏิบัติงานด้านต่างๆ
- สนับสนุน KM & PQS
- ระบบการฝึกของ กร.
- การสร้างผู้เชี่ยวชาญ

ประวัติการปฏิบัติ/การฝึกของเรือ อากาศยาน ขปท.นสร. ในระบบ AAR

สืบค้นตาม หน่วยกำลัง: และ/หรือ ช่วงเวลาที่ปฏิบัติ/ฝึก:

No.	เรือชื่อ	ประเภท	หน่วยประจำของกำลัง	ทีมของกำลัง	จำนวนกร.ปฏิบัติ	ใบฝึก	วันที่เริ่มการปฏิบัติ	วันที่สิ้นสุดการปฏิบัติ	การฝึก	พื้นที่ปฏิบัติกร./การฝึก	จุดตรวจ	ฝึกฝึก	ไฟล์	รวมคะแนน
1	ร.อ.ศจท.๒	ทรน.ปฏิบัติ	ทรน.๒		68	2554	01/01/2555	31/01/2555	๒. อากาศยาน ฝึกทบทวนอากาศยานทะเล	ทรน.๒ พื้นที่ลาว สัมผัสได้	ผ่าน	ผ่าน		Click
2	ร.อ.ศจท.๒	ทรน.ปฏิบัติ	ทรน.๒		68	2554	01/01/2555	31/01/2555	๒. อากาศยาน ฝึกทบทวนอากาศยานทะเล	ทรน.๒ พื้นที่ลาว สัมผัสได้	ผ่าน	ผ่าน		Click
3	ร.อ.ศจท.๒	ทรน.ปฏิบัติ	ทรน.๒		68	2554	03/01/2555	05/01/2555	๒. อากาศยาน ฝึกทบทวนอากาศยานทะเล	ทรน.๒ พื้นที่ลาว สัมผัสได้	ผ่าน	ผ่าน		Click
4	เรือ ค.227	ทรน.ปฏิบัติ	ทรน.๒		2	2555	01/02/2555	01/03/2555	๒. อากาศยาน ฝึกทบทวนอากาศยานทะเล	ทรน.๒ พื้นที่ลาว สัมผัสได้	ผ่าน	ผ่าน		Click
5	ร.อ.ศจท.๒	ทรน.ปฏิบัติ	ทรน.๒		2	2555	07/02/2555	09/02/2555	๒. อากาศยาน ฝึกทบทวนอากาศยานทะเล	ทรน.๒ พื้นที่ลาว สัมผัสได้	ผ่าน	ผ่าน		Click
6	ร.อ.ศจท.๒	ทรน.ปฏิบัติ	ทรน.๒		2	2555	07/02/2555	09/02/2555	๒. อากาศยาน ฝึกทบทวนอากาศยานทะเล	ทรน.๒ พื้นที่ลาว สัมผัสได้	ผ่าน	ผ่าน		Click
7	ร.อ.ศจท.๒	ทรน.	ทรน.๒		๑	2555	01/03/2555	31/03/2555	๒. อากาศยาน ฝึกทบทวนอากาศยานทะเล	ทรน.๒ พื้นที่ลาว สัมผัสได้	ผ่าน	ผ่าน		Click

๔. ระบบกระบวนการ (Process)

- ๔.๑ ระบบบริหารงานโครงการ กร. (Fleet Project Management System :FPMS) เป็นระบบที่พัฒนาใหม่ ที่กำหนดโครงสร้าง ขั้นตอนการปฏิบัติ งบประมาณ และระยะเวลาการดำเนินโครงการต่างๆ ของ กร. ซึ่งจะทำให้ผู้บังคับบัญชาสามารถติดตามความก้าวหน้า และประเมินผลงานโครงการต่างๆ รวมทั้งสามารถโต้ตอบ (สอบถาม แนะนำ และมอบนโยบาย) ให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการนั้นๆ ผ่านทางระบบ สสท. รวมถึงการปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติ นโยบายของ ผบ.กร.



รูปแบบระบบบริหารงานโครงการ กร. (FPMS)



ผู้บริหาร

คู่มือระบบบริหารงาน กร.

- ๑. นโยบาย ผบ.กร.
- ๒. แผนปฏิบัติการ
- ๓. คนพร้อม เรือพร้อม
- ๔. คุณภาพชีวิต
- ๕. สวัสดิการ
- ๖. กีฬา

6 โครงการหลัก

สอบถาม และมอบนโยบาย

หน่วย/คณะกรรมการ



ระบบ FPMS แสดงผล

ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	กิจกรรม	หน่วย/คณะกรรมการ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ	ปีงบประมาณ
1	2020	...	...	2020	1.6.2024	20.6.2024	20.6.2024	100.00%	100.00%		
2	2021	...	...	2021	1.6.2024	20.6.2024	20.6.2024	100.00%	100.00%		
3	2022	...	...	2022	1.6.2024	20.6.2024	20.6.2024	100.00%	100.00%		
4	2023	...	...	2023	1.6.2024	20.6.2024	20.6.2024	100.00%	100.00%		
5	2024	...	...	2024	1.6.2024	20.6.2024	20.6.2024	100.00%	100.00%		
6	2025	...	...	2025	1.6.2024	20.6.2024	20.6.2024	100.00%	100.00%		

๔. ระบบกระบวนการ (Process)

๔.๒ ระบบงานฝ่ายอำนวยการ กร. (Fleet Staff Work System : FSWS)

เป็นระบบที่พัฒนาใหม่ ใช้สำหรับจัดเก็บงานของฝ่ายอำนวยการใน บก.กร. ทุกสายงาน ประกอบด้วย สถิติ แนวทาง ข้อพิจารณาต่างๆ รวมทั้งคำสั่งต่างๆ ที่ผู้บังคับบัญชาเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องหรือเป็นคณะกรรมการ/ คณะทำงาน ตลอดจนการเรียงเรียงงานหนังสือของ ระบบ สสท.สบ.กร. ที่บรรจุเข้าไปในระบบ FSWS เพื่อการ ลืบค้น



ระบบการรับ-ส่งหน้าที่ของ ผบ.ชา

- เพื่อเป็นข้อมูลในการรับ-ส่งหน้าที่ ผบ.ชา ให้ทราบว่า ผบ.ชา เกี่ยวข้องกับคำสั่งของคณะกรรมการใดบ้าง? และสามารถสืบค้นติดตามประวัติผลการบริหารงานโครงการต่างๆ ในห้วงที่ผ่านมาผ่านทางระบบ FPMS



คำสั่งที่เกี่ยวข้องกับ ผบ.ชา
(จำนวนคำสั่ง/รายละเอียดคำสั่ง)

ประวัติผลการบริหารงานของ ผบ.ชา
ในระบบ FPMS ในห้วงที่ผ่านมา